



კურიკულუმი

პროგრამის დასახელება	ავტომობილები და საავტომობილო მეურნეობა;
მისანიჭებელი აკადემიური ხარისხი/კვალიფიკაცია	ინჟინერიის ბაკალავრი ტრანსპორტში; Bachelor of engineering in Transportation;
ფაკულტეტის დასახელება	საინჟინრო ტექნიკური
პროგრამის ხელმძღვანელი/ხელმძღვანელები/კოორდინატორი	ასოცირებული პროფესორი გოჩა ლეკვეიშვილი
პროგრამის ხანგრძლივობა/მოცულობა (სემესტრი, კრედიტების რაოდენობა)	პროგრამის ხანგრძლივობა: 4 სასწავლო წელი, 8 სემესტრი პროგრამის მოცულობა კრედიტებით: 240 კრედიტი. ერთი კრედიტი (ECTS) - 25 საათი, სულ 6000 საათი
სწავლების ენა	ქართული
პროგრამის შემუშავებისა და განახლების თარიღები;	აკრედიტაცია. №25 16.09.2011 წ აკადემიური საბჭოს დადგენილება #99(12/13). 29.05.2013 აკადემიური საბჭოს დადგენილება #72(14/15), 26.06.2015 აკადემიური საბჭოს დადგენილება №1 (17/18)15.09.2017 აკადემიური საბჭოს დადგენილება №1 (18/19), 21.09.2018 აკადემიური საბჭოს დადგენილება №1 (19/20), 12.09.2019
პროგრამაზე დაშვების წინაპირობები (მოთხოვნები)	
<p>საბაკალავრო პროგრამის სტუდენტი შეიძლება გახდეს:</p> <ul style="list-style-type: none"> - სრული ზოგადი განათლების მქონე პირი, რომელმაც წარმატებით ჩაბარა ერთიანი ეროვნული გამოცდები; - ერთიანი ეროვნული გამოცდების გავლის გარეშე, საქართველოს განათლებისა და მეცნიერების სამინისტროს მიერ დადგენილი წესით და დადგენილ ვადებში დასაშვებია: <p>ა) უცხო ქვეყნის მოქალაქეებისათვის და მოქალაქეობის არმქონე პირებისათვის, რომლებმაც უცხო ქვეყანაში მიიღეს სრული ზოგადი ან მისი ეკვივალენტური განათლება;</p> <p>ბ) საქართველოს მოქალაქეებისათვის, რომლებმაც უცხო ქვეყანაში მიიღეს სრული ზოგადი ან მისი ეკვივალენტური განათლება და სრული ზოგადი განათლების ბოლო 2 წელი ისწავლეს უცხო ქვეყანაში;</p> <p>გ) პირებისათვის, რომლებიც სწავლობენ/სწავლობდნენ და მიღებული აქვთ კრედიტები უცხო ქვეყანაში ამ ქვეყნის კანონმდებლობის შესაბამისად აღიარებულ უმაღლეს საგანმანათლებლო დაწესებულებაში.</p> <p>- ავტორიზებული უმაღლესი საგანმანათლებლო დაწესებულების ბაკალავრიატის სტუდენტი გარე ან შიდა მობილობის გზით.</p>	
პროგრამის მიზნები	
<p>პროგრამის მიზანია მოამზადოს საავტომობილო ტრანსპორტის სფეროში დასაქმებული მაღალკვალიფიცირებული სპეციალისტი, რომელსაც შეეძლება ავტოსატრანსპორტო საწარმოთა და სერვისული ცენტრების მდგრადი ფუნქციონირება და განვითარება; ავტოსატრანსპორტო საშუალებათა საექსპლოატაციო საიმედოობის გაზრდა; გადაზიდვების ეფექტურობის ამაღლების უზრუნველყოფა; შედეგად მომხმარებლის, გადამზიდავი კომპანიების და ავტომობილების ტექნიკური ექსპლოატაციის სფეროში დასაქმებული სუბიექტების საერთო ინტერესების განხორციელება;</p>	
სწავლის შედეგები (ზოგადი და დარგობრივი კომპეტენციები). სატრანსპორტო საშუალებების ინჟინერიაში ბაკალავრის კვალიფიკაცია ენიჭება სტუდენტს, რომელიც აკმაყოფილებს ეროვნული კვალიფიკაციების ჩარჩოთი განსაზღვრული მეექვსე დონით აღწერილ განზოგადებულ სწავლის შედეგებს.	
ცოდნა და გაცნობიერება	1. აღწერს სატრანსპორტო საშუალებათა ექსპლუატაციის, დიაგნოსტიკის, სერვისის, რემონტის, საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების პარამეტრების შერჩევა-განგარიშების, ლოგისტიკური ოპერაციების დაგეგმვისა და

	<p>კოორდინაციის მეთოდებს;</p> <p>2. ახასიათებს ტრანსპორტის სფეროში გამოყენებულ თანამედროვე საინფორმაციო ტექნოლოგიებს;</p> <p>3. აღწერს ტრანსპორტის სერვისულ ობიექტებზე და სხვადასხვა სახის პროდუქციის ტრანსპორტირებაზე შრომის ორგანიზაციის, უსაფრთხოების წესებსა და ნორმებს;</p>
უნარი	<p>4. სატრანსპორტო საშუალებათა კონსტრუქციული თავისებურებების გათვალისწინებით, ირჩევს მათი დიაგნოსტიკის მეთოდებს გადაზიდვების პროცესის ორგანიზაციისა და მართვის ფორმებს;</p> <p>5. ანალიზებს ტრანსპორტის ეკოლოგიური და მოძრაობის უსაფრთხოების პრობლემურ საკითხებს და დასახავს აღმოფხვრის ღონისძიებებს;</p> <p>6. პროფესიულ და არაპროფესიულ გარემოში გამოხატავს საკუთარ მოსაზრებებს და ახდენს მათ არგუმენტირებულ დასაბუთებას.</p>
პასუხისმგებლობა და ავტონომიურობა	<p>7. ადარებს საკუთარი ცოდნას შრომის ბაზრის მოთხოვნებთან და განსაზღვრავს პროფესიული ზრდისა და კვალიფიკაციის ამაღლების მიმართულებებსა და შესაძლებლობებს;</p> <p>8. ითვალისწინებს სატრანსპორტო პროცესების ყველა სტადიაზე უსაფრთხოების, გარემოს ეკოლოგიურობის და პროფესიული ეთიკის საკითხებს;</p>
კონცენტრაცია: საავტომობილო ტრანსპორტის ექსპლოატაცია	<p>9. შრომის უსაფრთხოების წესების დაცვით შეიმუშავებს სატრანსპორტო საშუალებათა დიაგნოსტიკის, რემონტის და ტექნიკური მომსახურების შესაბამის ფორმას;</p> <p>10. ადგენს ავტომობილების დიაგნოსტიკისა და სერვისის სტრუქტურულ შედეგობრივ და ფუნქციონალურ მოდელებს;</p> <p>11. ანალიზებს ავტომობილის კვანძებში მიმდინარე სტრუქტურულ ცვლილებებს, ირჩევს ავტომობილების დიაგნოსტიკისა და სერვისის პერიოდულობას, ავტომობილების ტექნიკური მომსახურებისა და რემონტის სამუშაოების მაღალი ხარისხით შესრულების ხერხებს.</p>
კონცენტრაცია - საავტომობილო ძრავების ექსპლოატაცია და ეკოლოგიური უსაფრთხოება	<p>12. ჩამოთვლის სატრანსპორტო ძრავების ეკოლოგიური უსაფრთხოების უზრუნველყოფ ღონისძიებებს და აფასებს მათ ეფექტურობას.</p> <p>13. არჩევს სატრანსპორტო ძრავების ტექნიკური მომსახურებისა და სერვისის ტექნოლოგიური პროცესისათვის კომპიუტერულ ტექნოლოგიებზე დაფუძნებულ საშუალებებს და საზღვრავს სატრანსპორტო ძრავების მუშაუნარიანობის პარამეტრებს.</p>
სწავლა-სწავლების მეთოდები	
<p>ლექცია, სემინარი (ჯგუფში მუშაობა), პრაქტიკული, ლაბორატორიული, პრაქტიკა, კონსულტაცია, დამოუკიდებელი მუშაობა.</p> <p>სწავლის პროცესში კონკრეტული სასწავლო კურსის სპეციფიკიდან გამომდინარე, გამოიყენება სწავლება-სწავლის მეთოდების ქვემოთ მოცემული შესაბამისი აქტივობები, რომელიც ასახულია შესაბამის სასწავლო კურსის პროგრამებში (სილაბუსებში):</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. დისკუსია/დებატები; 2. თანამშრომლობითი (cooperative) სწავლება; 3. ჯგუფური (collaborative) მუშაობა; 4. დემონსტრირების მეთოდი; 5. ინდუქციური მეთოდი; 6. დედუქციური მეთოდი ; 7. სინთეზის მეთოდი; 8. ანალიზის მეთოდი; 9. ვერბალური ანუ ზეპირსიტყვიერი მეთოდი; 10. წერიტი მუშაობის; 	

- 11. ლაბორატორიული მეთოდი;
- 12. პრაქტიკული მეთოდები;
- 13. ახსნა-განმარტებითი მეთოდი;
- 14. პროექტის შემუშავება და პრეზენტაცია;

პროგრამის სტრუქტურა

პროგრამის მოცულობა სულ 240 კრედიტია (1 კრედიტი – 25 ასტრონომიული საათი) სულ 6000 საათი; მათ შორის:

- ძირითადი სწავლის სფეროს შესაბამისი შინაარსის სავალდებულო კურსები-181 კრედიტი;
- თავისუფალი კრედიტები -18კრედიტი;
- ძირითადი სწავლის სფეროს შესაბამისი შინაარსის არჩევითი კურსები 21კრედიტი;
- კონცენტრაცია-30კრედიტი.

სასწავლო გეგმა იხ.დანართის სახით.
იხ დანართი 1.

სტუდენტის ცოდნის შეფასების სისტემა და კრიტერიუმები/

სტუდენტთა მიღწევების შეფასება ხდება საქართველოს განათლებისა და მეცნიერების მინისტრის 2007 წლის 5 იანვრის № 3 და 2016 წლის 18 აგვისტოს №102/ნ ბრძანების შესაბამისად და აკაკი წერეთლის სახელმწიფო უნივერსიტეტის აკადემიური საბჭოს 2017 წლის 15 სექტემბრის დადგენილება №5(17/18) – „აკაკი წერეთლის სახელმწიფო უნივერსიტეტში სტუდენტთა შეფასების სისტემის დამტკიცების შესახებ“, განსაზღვრული პუნქტების გათვალისწინებით:

კრედიტის მიღება შესაძლებელია მხოლოდ სტუდენტის მიერსილაბუსით დაგეგმილი სწავლის შედეგების მიღწევის შემდეგ, რაც გამოიხატება მე-6 პუნქტის “ა” ქვეპუნქტით გათვალისწინებული ერთ-ერთი დადებითი შეფასებით.

დაუშვებელია სტუდენტის მიერ მიღწეული სწავლის შედეგების ერთჯერად და ,მხოლოდ დასკვნითი გამოცდის საფუძველზე შეფასება. სტუდენტის გაწეული შრომის შეფასება გარკვეული შეფარდებით უნდა ითვალისწინებდეს:

- ა) შუალედურ შეფასებას;
- ბ) დასკვნითი გამოცდის შეფასებას.

სასწავლო კურსის მაქსიმალური შეფასება 100 ქულის ტოლია.საგანმანათლებლო პროგრამის კომპონენტის შეფასების საერთო ქულიდან (100 ქულა):

- შუალედური შეფასების ხვედრითი წილი შეადგენს ჯამურად 60 ქულას, რომელიც თავის მხრივ მოიცავს შემდეგი შეფასების ფორმებს:
- სტუდენტის აქტივობა სასწავლო სემესტრის განმავლობაში (მოიცავს შეფასების სხვადასხვა კომპონენტებს) - არა უმეტეს 30 ქულა;
- შუალედური გამოცდა - არა ნაკლებ 30 ქულა.
- დასკვნითი გამოცდის ხვედრითი წილი შეადგენს 40 ქულას.

დასკვნით გამოცდაზე გასვლის უფლება ეძლევა სტუდენტს, რომლის შუალედური შეფასებების კომპონენტებში მინიმალური კომპეტენციის ზღვარი ჯამურად შეადგენს არანაკლებ 18 ქულას.

შეფასების სისტემა ითვალისწინებს:

ა) ხუთი სახის დადებითი შეფასება:

- ა.ა) (A) ფრიადი - მაქსიმალური შეფასების 91-100 ქულა;
- ა.ბ) (B) ძალიან კარგი - მაქსიმალური შეფასების 81-90 ქულა;
- ა.გ) (C) კარგი - მაქსიმალური შეფასების 71-80 ქულა;
- ა.დ) (D) დამაკმაყოფილებელი - მაქსიმალური შეფასების 61-70 ქულა;
- ა. ე) (E) საკმარისი - მაქსიმალური შეფასების 51-60 ქულა;

ბ) ორი სახის უარყოფითი შეფასება:

- ბ.ა) (FX) ვერ ჩააბარა - მაქსიმალური შეფასების 41-50 ქულა, რაც ნიშნავს, რომ სტუდენტს ჩასაბარებლად მეტი მუშაობა სჭირდება და ეძლევა დამოუკიდებელი მუშაობით დამატებით გამოცდაზე ერთხელ გასვლის უფლება.
- ბ.ბ) (F) ჩაიჭრა - მაქსიმალური შეფასების 40 ქულა და ნაკლები, რაც ნიშნავს, რომ სტუდენტის მიერ ჩატარებული სამუშაო არ არის საკმარისი და მას საგანი ახლიდან აქვს შესასწავლი.

მე-5 პუნქტით გათავისწინებული შეფასებების მიღება ხდება შუალედური შეფასებებისა და დასკვნითი გამოცდის შეფასების დაჯამების საფუძველზე.

დასკვნითი გამოცდა არ უნდა შეფასდეს 40 ქულაზე მეტით.

საგანმანათლებლო პროგრამის სასწავლო კომპონენტში FX-ის მიღების შემთხვევაში დამატებითი გამოცდა დაინიშნება დასკვნითი გამოცდის შედეგების გამოცხადებიდან არანაკლებ 5 კალენდარულ დღეში.

დასკვნით გამოცდაზე სტუდენტის მიერ მიღებული მინიმალური ზღვარი განისაზღვრება 15 ქულით.

სტუდენტის მიერ დამატებით გამოცდაზე მიღებულ შეფასებას არ ემატება დასკვნით შეფასებაში მიღებული ქულათა რაოდენობა.

დამატებით გამოცდაზე მიღებული შეფასება არის დასკვნითი შეფასება და აისახება საგანმანათლებლო პროგრამის სასწავლო კომპონენტის საბოლოო შეფასებაში.

დამატებით გამოცდაზე მიღებული შეფასების გათვალისწინებით საგანმანათლებლო კომპონენტის საბოლოო შეფასებაში 0-50 ქულის მიღების შემთხვევაში, სტუდენტს უფორმდება შეფასება F-0 ქულა.

სასწავლო კურსში სტუდენტის მიღწევების შეფასების დამატებითი კრიტერიუმები განისაზღვრება შესაბამისი სილაბუსებში.

დასაქმების სფეროები

საავტომობილო ქარხნები, ავტოსატრანსპორტო კომპანიები, ტექნიკური მომსახურების სადგურები, ავტოსადგურები, სერვისული ცენტრები, ტვირთგადამზიდავი და მგზავრთ გადამყვანი ფირმები, ნებისმიერი სახის ორგანიზაციულ-სამართლებრივი ფორმის სატრანსპორტო ორგანიზაციები (კერძო, სახელმწიფო და მუნიციპალური სატრანსპორტო ფირმები, საწარმოო კოოპერატივები, სამეურნეო ამხანაგობები და საზოგადოებები), აგრეთვე ისეთი ორგანიზაციები და გაერთიანებები, რომლებსაც სჭირდებათ პროფესიული ცოდნა ავტოსატრანსპორტო საშუალებათა ექსპლუატაციის სფეროში (სასწრაფო სამედიცინო დახმარების, სახანძრო, გაზის, ელენერჯის საავარიო სამსახურების, საქალაქო კომუნალური მეურნეობის ტრანსპორტის მოძრაობის ორგანიზაცია და მართვა), პროფესიული გადამზადების ცენტრები.

სწავლისათვის აუცილებელი დამხმარე პირობები/რესურსები

საგანმანათლებლო პროგრამის განხორციელებისათვის აუცილებელი მატერიალური რესურსები:

1. ფაკულტეტის სამეცნიერო-ტექნიკური ბიბლიოთეკა;
2. ფაკულტეტის კომპიუტერული ცენტრები;
3. ტრანსპორტის სფეროში მომუშავე პროფესორ-მასწავლებელთა მიერ შექმნილი დამხმარე მეთოდური მასალები;
4. საინჟინრო-ტექნიკური მიმართულების ტექნოლოგიური კაბინეტ-ლაბორატორიები;
5. სატრანსპორტო საშუალებათა კონსტრუქციების ლაბორატორია;
6. სატრანსპორტო საშუალებათა მოწყობილობის სადიაგნოსტიკო აპარატურით აღჭურვილი ლაბორატორია;
7. სატრანსპორტო საშუალებათა მოწყობილობის სერვისული მომსახურების ლაბორატორია;
8. საგზაო მოძრაობის ორგანიზაციის ტექნიკური საშუალებებითა და მაკეტებით აღჭურვილი ლაბორატორია;
9. მულტიმედიური სწავლების თანამედროვე მეთოდების შესაბამისი ტექნიკით გაწყობილი სალექციო და პრაქტიკული მეცადინეობების აუდიტორიები.



საქაი წარმოების სახელმწიფო უნივერსიტეტი

სასწავლო გეგმა 2017-2021; 2018-2022; 2019-2023 წ.წ
 პროგრამის დასახელება: ავტომობილები და საავტომობილო მეურნეობა
 მისანიჭებელი კვალიფიკაცია: ინჟინერიის ბაკალავრი ტრანსპორტში

№	კურსის დასახელება	კრ	დატვირთვის მოცულობა, სთ-ში			ლ/პ/ლ/ჯგ	სემესტრი								დაშვების წინაპირობა	
			სულ	საკონტაქტო			დამ	I	II	III	IV	V	VI	VII		VIII
				აუდიტორული	შუალედ.დასკვნითი გამოცდები											
1	2	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
ძირითადი სწავლის სფეროს შესაბამისი შინაარსის სავალდებულო კურსები																
1	უცხოენა 1 (რუსული)	5	125	60	2	63	0.60.0		5							
	უცხოენა 1 (ინგლისური)	5	125	60	2	63	0.60.0		5							
	უცხოენა 1 (ფრანგული)	5	125	60	2	63	0.60.0		5							
	უცხოენა 1 (გერმანული)	5	125	60	2	63	0.60.0		5							
2	უცხოენა 2 (რუსული)	5	125	60	2	63	0.60.0			5						
	უცხოენა 2 (ინგლისური)	5	125	60	2	63	0.60.0			5						1
	უცხოენა 2 (ფრანგული)	5	125	60	2	63	0.60.0			5						
	უცხოენა 2 (გერმანული)	5	125	60	2	63	0.60.0			5						
3	უცხოენა 3 (რუსული)	5	125	60	2	63	0.60.0				5					
	უცხოენა 3 (ინგლისური)	5	125	60	2	63	0.60.0				5					2
	უცხოენა 3 (ფრანგული)	5	125	60	2	63	0.60.0				5					
	უცხოენა 3 (გერმანული)	5	125	60	2	63	0.60.0				5					

4	წრფივი ალგებრა და ანალიზური გეომეტრია	5	125	45	2	78	15.30.0	5													-		
5	მათემატიკური ანალიზი-1	5	125	45	2	78	15.30.0	5														-	
6	მათემატიკური ანალიზი-2	5	125	45	2	78	15.30.0		5													5	
7	ალბათობის თეორია და მათ. სტატისტიკა	5	125	45	2	78	15.30.0		5														
8	მექანიკის საწყისები	5	125	45	2	78	15.30.0	5															-
9	ფიზიკა -1	4	100	45	2	53	15.15.15		4														-
10	ფიზიკა -2	4	100	45	2	53	15.15.15				4												
11	ქიმია	5	125	45	2	78	15.15.15	5															
12	საინჟინრო გრაფიკა	5	125	45	2	78	15.0.30	5															
	კომპიუტინგი																						
13	კომპიუტერული უნარ-ჩვევები-1	5	125	45	2	78	15.0.30	5															
14	კომპიუტერული უნარ-ჩვევები -2	3	75	30	2	43	0.0.30		3														
15	კომპიუტერული გრაფიკა	5	125	45	2	78	0.0.45		5														
16	MathCAD	3	75	30	2	43	15.0.30		3														
	ეკონ.და მენეჯერული საგნები				2																		
17	მიკრო და მაკროეკონომიკა	3	75	30	2	43	15.15.0				3												-
18	სატრ.ბიზნეს კან.საფუძვლები	3	75	30	2	43	15.15.0											3					-
19	თავისუფალი კრედიტები (6 კრედიტი სემესტრში)																						
1*	მარკეტინგი	3	75	30	2	43	15.15.0																
2*	პროექტის(ტრანსპორტის) მენეჯმენტი	3	75	30	2	43	15.15.0																
3*	საქართველოს ისტორია	3	75	30	2	43	15.15.0																
4*	ფილოსოფია	3	75	30	2	43	15.15.0																
5*	მწარმ.და პრობლემების გადაწყვეტა	3	75	30	2	43	15.15.0																
6*	ლოჯისტიკის საფუძვლები	3	75	30	2	43	15.15.0																
7*	საგანგ.სიტუაც.და სამოქ.თავდ.	3	75	30	2	43	15.15.0											6		6			
8*	პოლიტოლოგია	3	75	30	2	43	15.15.0																
9*	ეთიკა	3	75	30	2	43	15.15.0																
10*	მათემატიკური მეთოდები და მოდელები მართვაში	3	75	30	2	43	15.15.0																

11	ტექნიკური ინგლისური ენა (გერმანული, ფრანგული, რუსული)	6	150	45	2	103	0.45,0										
ძირითადი სწავლის სფეროს შესაბამისი შინაარსის სავალდებულო კურსები (ზოგადტექნიკური კურსები)																	
20	დინამიკა	5	125	45	2	78	15.30.0.			5							
21	მასალათა გამძლეობა	5	125	45	2	78	15.15.15			5							
22	მანქანათა ნაწილები	6	150	75	2	73	30.30.15				6						
23	ჰიდრო და აერომექანიკა, ჰიდრო და პნევმოამბრავები	5	125	45	2	78	15.15.15			5							
24	მასალები და მათი დამუშავება	5	125	45	2	78	30.15.0			5							
25	ურთიერთშეცვლადობა და ტექნიკური გაზომვები	4	100	45	2	53	15.15.15				4						
26	თერმოდინამიკა და სითბოგადაცემა	5	125	45	2	78	15.15.15				5						
27	ელექტროტექნიკა და ელექტრონიკის საწყისები	5	125	45	2	78	15.15.15.				5						
28	ავტომობილების ელექტრონიკა და ელექტრული სისტემები	3	75	30	2	43	15.0.15.					3					
29	სატრანსპორტო ლოჯისტიკური სისტემები	3	75	30	2	43	15.15.0.			3							-
30	ავტომობილების ავტომატური მართვის სისტემები	5	125	45	2	78	15.15.15						5				
31	ავტომობილის კონსტრუქციები	5	125	45	2	78	15.30.0					5					
32	ავტომობილის თეორია	5	125	45	2	78	30.15.0					5					
33	საავტომობილო ძრავები და ჰიბრიდული ამბრავები	3	75	30	2	43	15. 0, 15.					3					
34	საგზაო მოძრაობის ორგანიზაცია და უსაფრთხოება	4	100	45	2	53	15.15.15						4				
35	საექსპლოატაციო მასალები	3	75	30	2	43	15.15,0			3							
36	საავტომობილო გზების სატრანსპორტო-საექსპლოატაციო თვისებები	3	75	30	3	43	15.15.0.					3					
37	დატვირთვა-განტვირთვის მანქანები და მოწყობილობები	4	100	45	2	53	15.15.15						4				
38	საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევათა ექსპერტიზა	3	75	30	2	43	15.15.0.							3			31
39	ეკოლოგია და სიცოცხლის უსაფრთხოება	4	100	45	2	53	30.15.0						4				26

	ტრანსპორტზე																
	პრაქტიკები																
40	სასწავლოპრაქტიკა	3	75	50		25	0.50.0						3				23-30
41	საწარმოპრაქტიკა	3	75	50		25	0.50.0.							3			23-40
სულ																	
ძირითადი სწავლის სფეროს შესაბამისი შინაარსის არჩევითი კურსები (VII სემესტრი-9კრედიტი; VIII სემესტრი -12კრედიტი)																	
42	ავტომობილის დიაგნოსტიკა და საიმედოობის საფუძვლები	5	125	45	2	78	15.30.0							5			
43	ავტოსატრანსპორტო კომპანიები და ინფრასტრუქტურა	4	100	45	2	53	30.15.0.							4			
44	საავტომობილო გადაზიდვები	6	150	60	2	88	30.30.0.									6	
45	საინფორმაციო ტექნოლოგიები საავტომობილო ტრანსპორტზე	6	150	60	2	88	30.30.0.									6	
47	საავტომობილო მრავების მუშაპროცესებისთეორია	5	125	45	2	78	30.15.0							5			
48	საავტომობილო მრავების მუშაპროცესებისდინამიკა	6	150	60	2	88	30.30.0									6	
49	საავტომობილო მრავების ავტომატურირეგულირება	4	100	45	2	53	15.15.15							4			
50	საავტომობილო მრავების ექსპლუატაცია	6	150	60	2	88	30.15.15									6	
არჩევითი კონცენტრაციები (30 კრედიტი)																	
საავტომობილო ტრანსპორტის ექსპლუატაცია																	
51	ავტომობილების ტექნიკური ექსპლუატაცია	6	150	75	2	73	30.15.15							6			31,33,35
52	ავტომობილის დიაგნოსტიკა	6	150	75	2	73	30.0.45.									6	
53	ავტომობილები სსერვისი	6	150	75	2	73	30.30.15.									6	31,33,52
54	ავტომობილის გამოცდა	6	150	75	2	98	45.30.0.							6			31
55	კომპიუტერული დაგეგმარების ტექნოლოგიები საავტომობილო ტრანსპორტზე	6	150	75	2	98	30.45.0									6	
სულ																	
საავტომობილო მრავების ექსპლუატაცია და ეკოლოგიური უსაფრთხოება																	
56	საწვავები, შემზეთი მასალები და	3	75	30	2	43	15.15,0							3			33,

	გამაგრილებელი სითხეები (ხიმიტოლოგია)																
57	საავტომობილო ძრავების აირმიმოცვლის, სისტემები და აგრეგატები	4	100	45	2	53	15.15.15								4		33
58	საავტომობილო საწვავის მიწოდების სისტემები და აგრეგატები	6	150	60	2	88	30.15.15								6		57
59	საავტომობილო ძრავების ავტომატური მართვა	6	150	60	2	88	30.15.15								6		
60	საავტომობილო ძრავების, დიაგნოსტიკა	6	150	75	2	73	30.15.15								6		
61	საავტომობილო ძრავების ეკოლოგიური უსაფრთხოება	5	125	45	2	78	15.30.0								5		35
სულ		240						30	30	30	31	30	30	30	30		